

DSTP 系统设计和实施开展情况

瑞木项目深海填埋系统设计、建设和运行监测

1. 深海掩埋系统大事记

- 2007 年 1 月 26 日 ,ENFI 与 PSI 签订了深海填埋工程基本设计合同 ;
- 2007 年 2 月 23 日 ,PSI 根据基本设计合同完成了深海地形测量和陆地管线的踏勘工作 ;
- 2007 年 4 月 10 日 ,管理公司 ,ENFI 根据 PSI 提交的基本设计合同 ,完成了深海填埋工程基本设计初步审查工作。
- 2007 年 7 月 27 日 ,管理公司组织专家对 PSI 提交的基本设计报告 (0 版) 进行了审查。
- 2008 年 6 月 24 日 ,PSI 公司根据 ENFI 最新提供的氢氧化镍钴产品方案的尾渣产品完成了尾渣矿浆实验测试。
- 2008 年 8 月 21 日 ,PSI 公司根据 ENFI 提供的最新设计依据 ,完成了基本设计报告 (1 版)。
- 2008 年 9 月 27 日 ,管理公司组织专家对 PSI 提交的基本设计报告 (2 版) 进行了审查。
- 2008 年 10 月 29 日 ,PSI 公司根据管理公司专家审查意见进行部分回复和更新。
- 2008 年 12 月 15 日 ,基于基本设计文件 ,开展深海填埋系统的工程总承包的招标工作

2. 系统基本设计概况

目前 ,DSTP 系统的基本设计已经完成。该系统包含 446m 的陆地尾渣自流管道、近海的掺混槽以及与之相连的 180m 长的海水稀释管道和 415m 长的尾渣排放管道。整个系统没有设计泵送设备 ,系统运行依靠浆体重力驱动。

系统设计完全符合巴新环保部颁发的环境许可的要求 ,采用国际认可的环境设计准则 ,基于 :

- a) 尾渣排放到海洋混合层以下 ;
 - b) 尾渣排放到海洋透光层以下 ;
 - c) 选择适宜的海底地形 ,以促进尾渣流动到离排放口更远的位置 ;
 - d) 选择适宜的流速使尾渣堆存到更远更深的位置 ;
 - e) 确保海洋中的洋流不会携带尾渣到海洋的混合层和透光层以上 ;
- 尾渣深海掩埋系统设计的服务年限是 : 20 年。